



|  |                      |
|--|----------------------|
|  | > 75 dB(A)           |
|  | entre 70 et 75 dB(A) |
|  | entre 65 et 70 dB(A) |
|  | entre 60 et 65 dB(A) |
|  | entre 55 et 60 dB(A) |

Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.





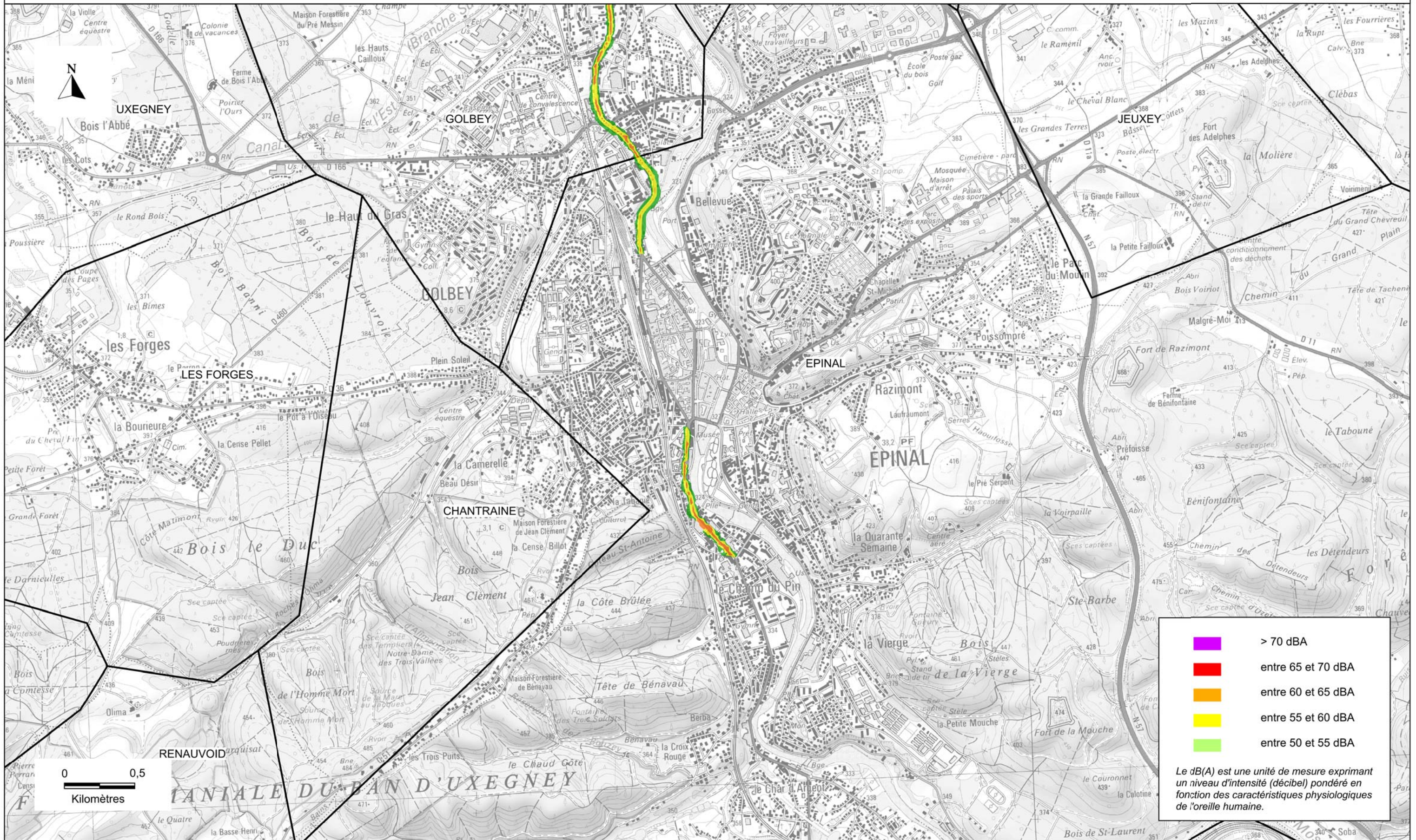
Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

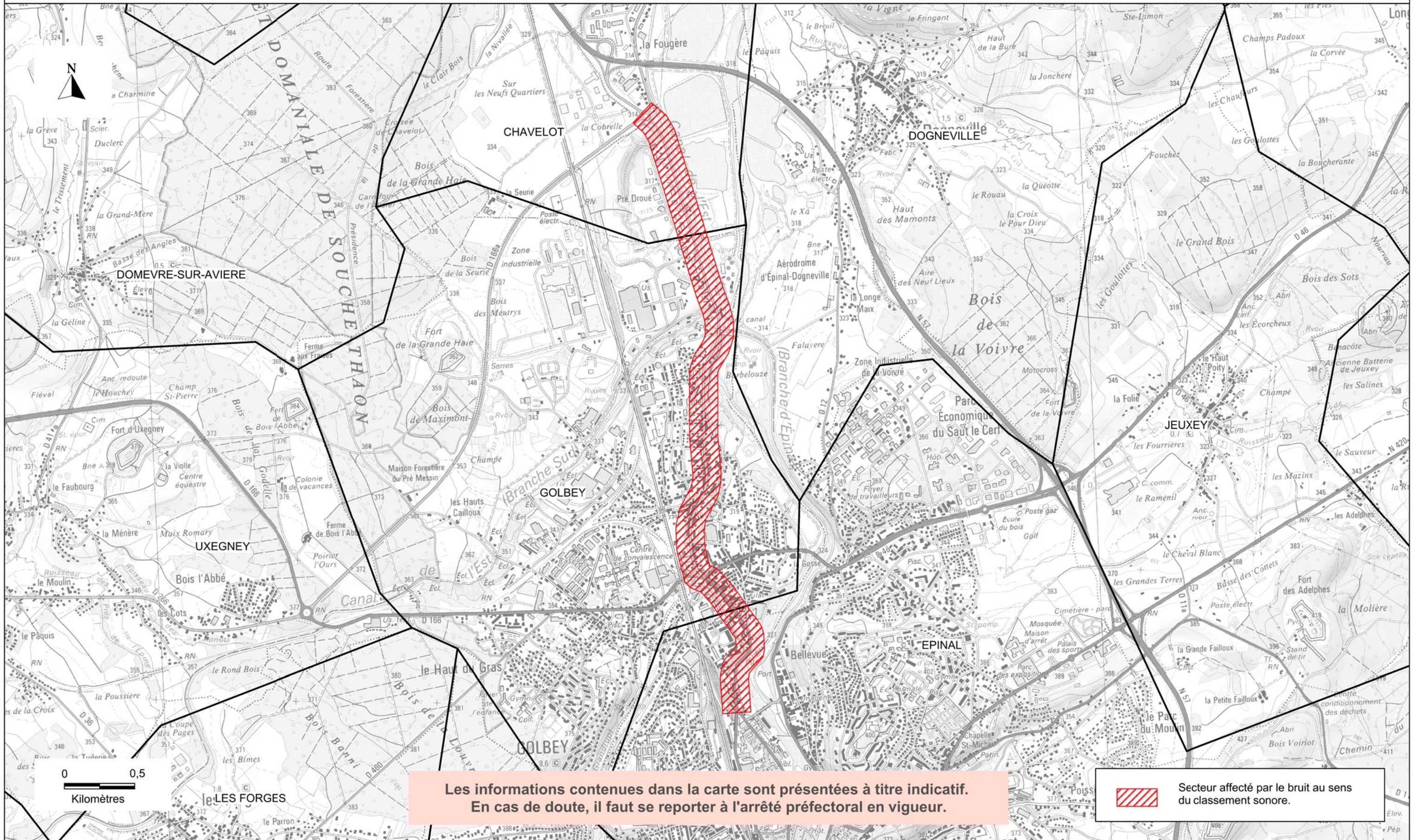





|  |                    |
|--|--------------------|
|  | > 70 dBA           |
|  | entre 65 et 70 dBA |
|  | entre 60 et 65 dBA |
|  | entre 55 et 60 dBA |
|  | entre 50 et 55 dBA |

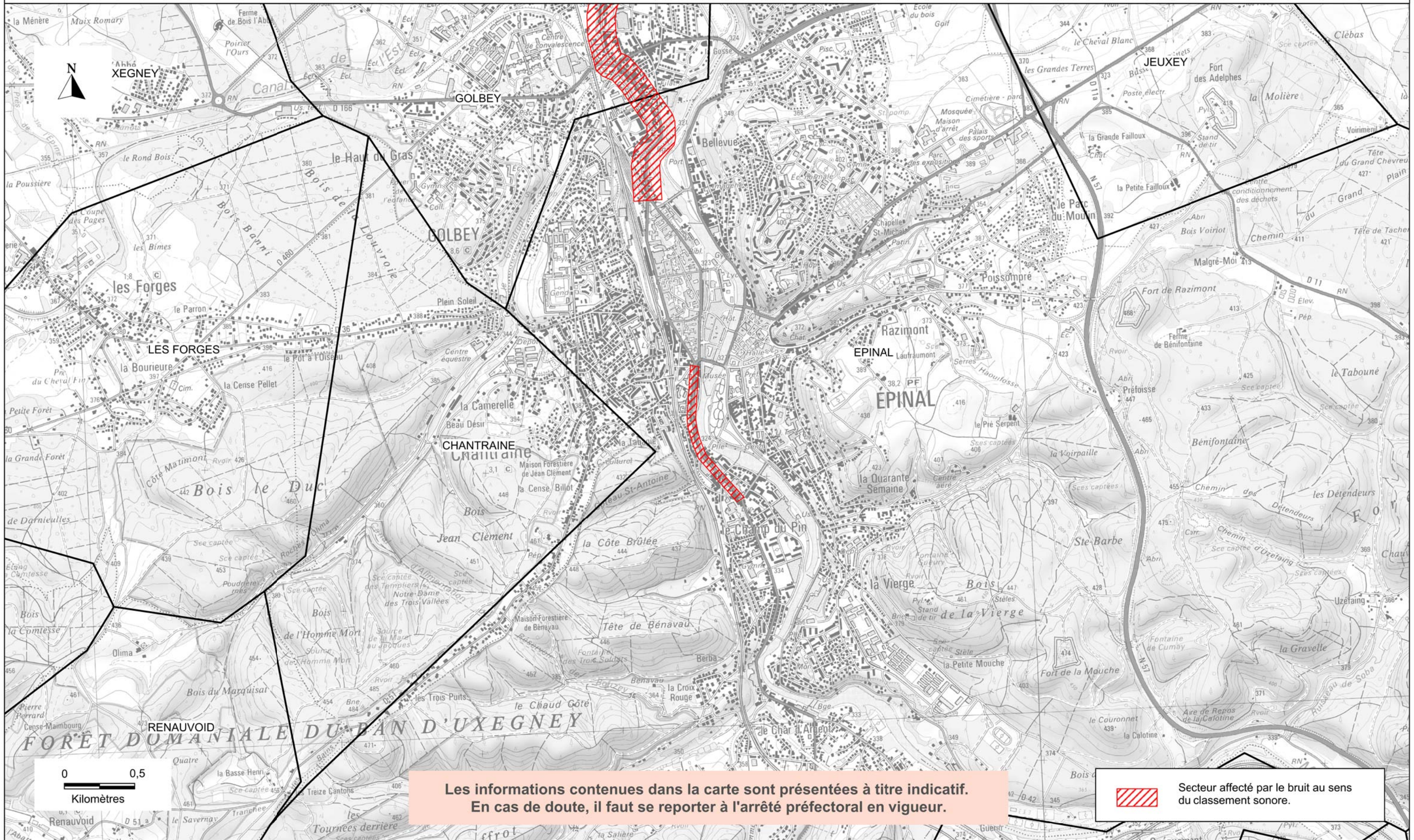
Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.






Les informations contenues dans la carte sont présentées à titre indicatif.  
En cas de doute, il faut se reporter à l'arrêté préfectoral en vigueur.

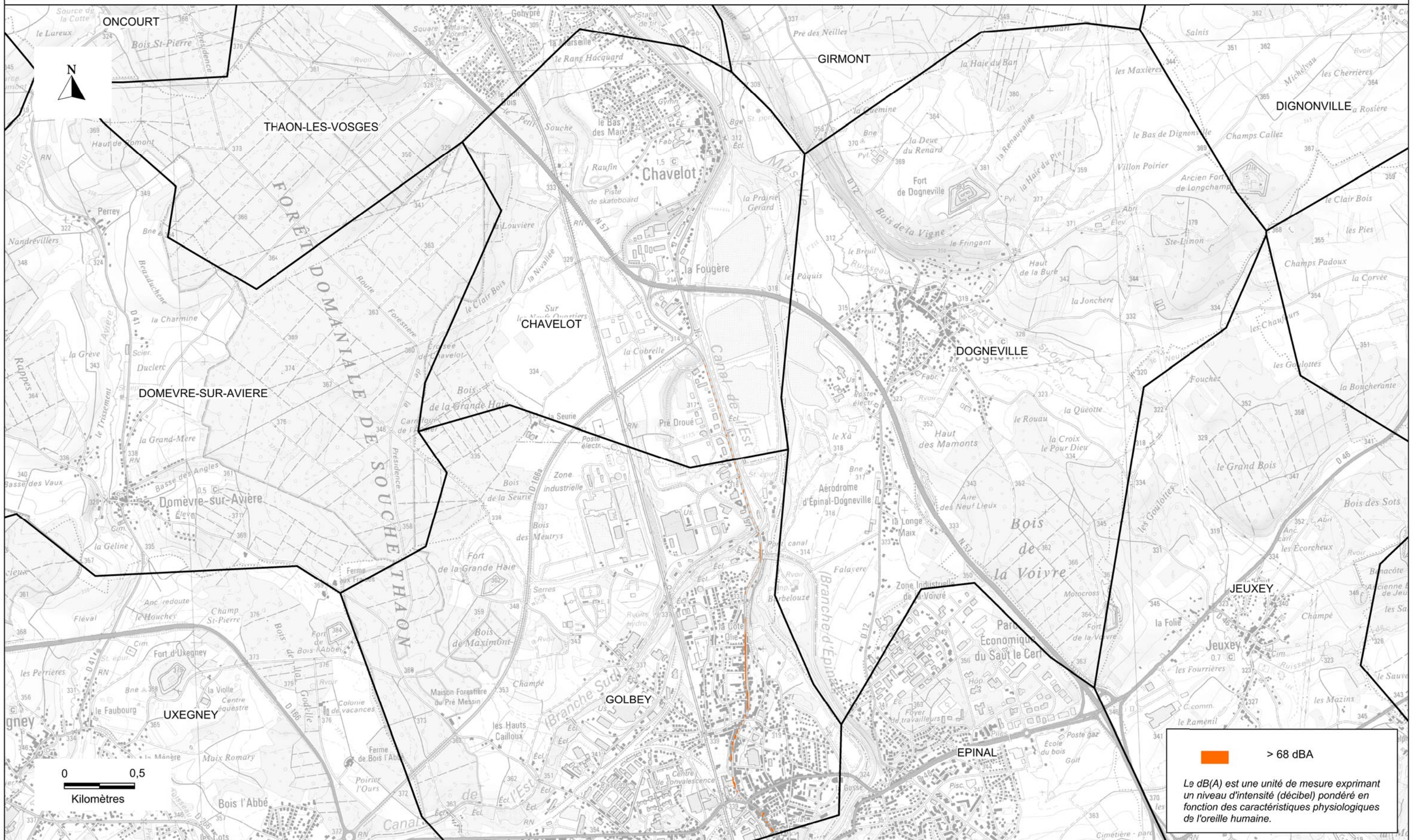
 Secteur affecté par le bruit au sens du classement sonore.



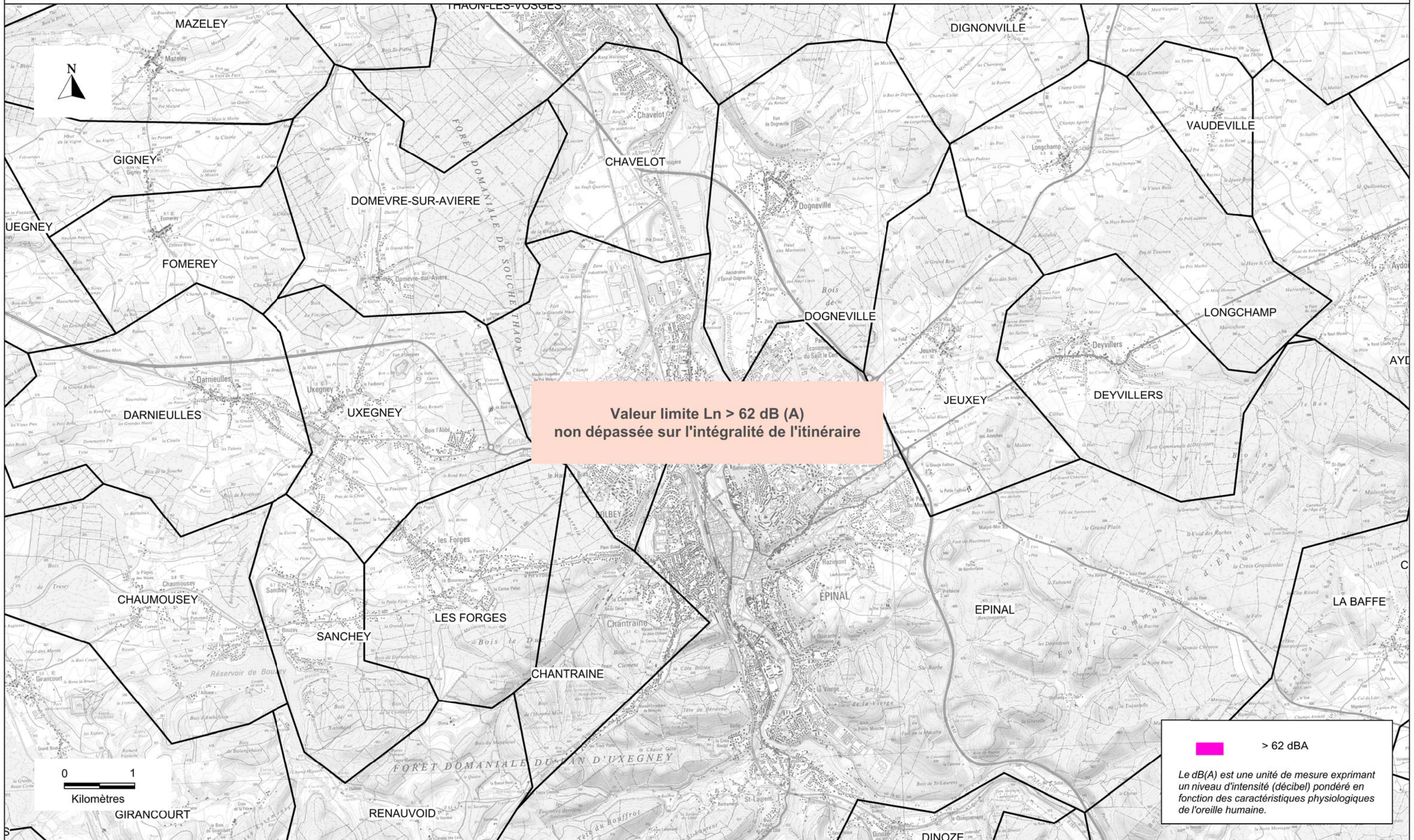


 > 68 dB(A)


Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.







Valeur limite Ln > 62 dB (A)  
non dépassée sur l'intégralité de l'itinéraire

 > 62 dBA  
Le dB(A) est une unité de mesure exprimant un niveau d'intensité (décibel) pondéré en fonction des caractéristiques physiologiques de l'oreille humaine.

0 1  
Kilomètres